

Särskilt uttalande TN 2026-08-27 ärende 10 Slutrapportering av uppdrag att utreda trafiksäkerhetshöjande åtgärder längs cykelstråket Mörby centrum - Invernesskorset

Miljöpartiet anser att fler fysiska åtgärder krävs i närtid för att öka säkerheten och framkomligheten längs cykelstråket.

Bakgrund

Cykelstråket är en av regionens huvudleder när det gäller två- och trehjuliga fordon från Stockholm NO in till centrala Stockholm. Den används av väldigt många både för arbetsresor och andra behov. Numera är det många olika typer av transportmedel som framförs där, såväl med och utan motorstöd, transportlådor, cykelvagnar, mm. Hastigheten varierar högst betydligt och trängseln på vissa sträckor skapar olycksrisker. Bredvidliggande gångbanor utan fysisk åtskillnad skapar även konfliktsituationer, likaså när bilvägar korsar cykelstråket.

Konsultföretaget SWECO har på förvaltningens uppdrag kartlagt situationen och lämnat förslag på åtgärder för att öka trafiksäkerheten på sträckan Mörby centrum fram till Invernesskorset. Vissa platser utmärker sig som extra problematiska, framförallt vid passagen av Danderyds sjukhus och bussterminalen där.

Förvaltningen avser att i närtid genomför mindre fysiska åtgärder som förbättrad vägmålning och informationsinsatser. Mer omfattande åtgärder skjuts på framtiden.

Miljöpartiets bedömning

Miljöpartiet anser att cykelstråket sedan länge är underdimensionerat och med den ökade och än mer ökande trafiken borde mer omfattande fysiska åtgärder ha utförts sedan tidigare. Att vänta med det innebär inte bara att risken för olyckor ökar högst påtagligt utan även att det blir en bromskloss för övergången till mindre miljöbelastande transporter.

Därför behöver ytterligare fysiska åtgärder genomföras redan i närtid. Framförallt behöver cykelvägen längs med bussterminalen breddas och korsningen Skogsslingan/Mörbygårdsvägen förbättras.

Danderyd 2026-08-27

Kjell Rosén

Miljöpartiet de gröna i Danderyd